



7

§1. В чл.6 се правят следните изменения и допълнения:

1. *Алинея 5* се изменя така:

„(5) За моторни превозни средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии стойностите по *та.1, т.2, 3, 4, 5, т. 6, букви „а“ и „б“*, както и по *т. 7, буква „б“* се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията на алтернативно гориво или технологията с нулеви емисии, съответно с максимум 1 тон и 2 тона.“

2. Създава се *ал.6*:

„(6) Превозните средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии също спазват ограниченията за максимално допустимо натоварване на осите, посочени в *чл.7*.“

§2. В допълнителните разпоредби се правят следните допълнения:

1. В *§1* се създава *т.22*:

„22. „превозно средство с нулеви емисии“ означава „тежкотоварно превозно средство с нулеви емисии“ съгласно определението в *член 3, точка 11* от Регламент (ЕС) № 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета (ОВ, L 198 от 25.07.2019 г.).“

2. Създава се *§1а*:

„**§1а.** Допълнителната маса, необходима за превозните средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии, се определя въз основа на документацията, предоставена от производителя, когато въпросното превозно средство е одобрено. За удостоверяване, че превозното средство отговаря на изискванията, то трябва да бъде снабдено с едно от доказателствата, посочени в *т.1 - 3*:

1. Комбинация от следните две табели:

а) „табела на производителя“ на превозното средство, изработена и поставена съобразно разпоредбите на *Наредба* ⁰⁰№1-45 за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства;

б) табела, в която са указани размерите на превозното средство съобразно разпоредбите на *Наредба* ⁰⁰№1-45 за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства.

2. Единична табела, изработена и поставена в съответствие с *Наредба* ⁰⁰№1-45 за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства и съдържаща данни от двете табели, посочени в *т.1*.

3. Официален документ, издаден от компетентните органи на държавата членка, където превозното средство е регистрирано или пуснато в движение. В този документ се съдържат същите реквизити и данни, както тези на табелите, посочени в *т.1*. Той трябва да се съхранява на леснодостъпно за контрол и добре защитено място.“

3. Създава се *§2б*:

„**§2б.** С наредбата се осигурява прилагането на *чл.20* от Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета.“